



NORSK FORENING FOR MARITIM MEDISIN 19.10.2012

Hvilke konsekvenser vil MLC = Maritim Labour Convention – ILO 2006 få for norsk MARITIM MEDISIN ?

*Emmie Knudtzon Snincak
LEGEKONTORET FOR SJØMENN BERGEN
MARITIM TELEMEDISIN AS*



Med stø kurs mot bedre helse

Legekontoret for sjømenn Bergen
Maritim Telemedisin AS 19.10.12

NORSK FORENING FOR MARITIM MEDISIN 19.10.2012



Med stø kurs mot bedre helse

Fjerde pilar





Hva innebærer den nye konvensjonen?

- MLC er krav (og anbefalinger) til arbeids- og levevilkår for sjøfolkene
- Alle skip større enn 500 brt skal ha MLC sertifikat
- Fornyelse hvert 5- år pluss en mellomliggende kontroll
- Dette er en minstestandard
- "No favourable treatment" (ingen særbehandling)





Struktur av den nye konvensjonen.

Konvensjonen er organisert i 3 hoved deler

1. Artikler

2. Regler

3. Kodens

- **Standarder (Part A)**

- **Retningslinjer (Part B)**

som hver er inndelt i 5 områder / TITLES





De 5 TITLES

- 1. Minimums krav til sjøfolk for å arbeide ombord**
- 2. Arbeidsbetingelser**
- 3. Innredning og rekreasjonstilbud, kost og forpleining**
- 4. Helsevern, helsetjeneste, velferd og sosialtrygd**
- 5. Etterlevelse og håndhevelse**





3. Innredning og rekreasjonstilbud, kost og forpleining

- Rekreasjonstilbud ombord
- Krav til romstørrelser
- Varme og ventilasjon
- Støy og vibrasjon
- Sanitære fasiliteter
- Lysforhold
- Sykelugar
- Kvalitet/kvantitet på mat og drikke
- Rømningsveier
- Hygiene





4. Helsevern, helsetjeneste, velferd og sosialtrygd

- Tilgang til helsehjelp
- Forebygge arbeidsrelatert skade og sykdom
- Risikovurdering, arbeidsmiljøfaktorer
- Tilgang til landbaserte fasiliteter
- Sosialtrygd





Når trer konvensjonen i kraft?

20. August 2013 = Ett år etter at 30 medlemsland, som utgjør mer enn 33% av brutto-tonnasjen til verdensflåten, har ratifisert konvensjonen





Hvilke roller har vi som leger ?

- 1. Fastlege**
- 2. Privatpraktiserende**
- 3. Spesialist**
- 4. NAV**
- 5. Forsikring**
- 6. Offshore**
- 7. Petroleum**
- 8. Sjømannslege**
- 9. BHT**
- 10. Rådgivende**





Hva er Maritim Lege ?

I snever forstand:

**Offshore-/ = Petroleumslege
+ Sjømannslege**





Hva blir konsekvensene av MLC for Maritim Medisin?

**Medisinsk-faglige kunnskaper må kombineres
med bevisstgjøring av maritim forståelse og
respekt for "seafarers and shipowners".**

**Ikke lenger bare helse-attester, men også
fokus på arbeids- og levevilkår.**





Hva blir konsekvensene av MLC for Maritim Medisin?

**Vi må tenke og arbeide helhetlig som
offshoremedisin, men nå også at skip er**

- flyttbare**
- internasjonalt farvann**
- store kulturforskjeller**



Legeroller

- 1. Fastlege**
- 2. Privatpraktiserende**
- 3. Spesialist**
- 4. NAV**
- 5. Forsikring**
- 6. Offshore**
- 7. Petroleum**
- 8. Sjømannslege**
- 9. BHT**
- 10. Rådgivende**

MLC - Title

Skipshospital-4
Skipshospital-4
Skipsh/beredskap-4
Attføring-3-4
LOL/yrkessykdom-1-4
Helseattest-1
Helseattest-1
Helseattest-1
Arbeidsmiljø-3
Beredskap mm 1-4





Hvordan forberede oss for konsekvensene av MLC ?

Vi må bruke vår spesial-legeforening for maritime leger, NFMM og Nasjonalt Senter for Maritim Medisin, NSMM, for å formalisere faglig kompetanse for maritim medisin og for aktivt å bedre kommunikasjonen med og mellom oss norske sjømannsleger.

Hva med praktisk, maritim erfaring ?





KONKLUSJON:

Maritim medisin har et utviklingspotensiale både faglig og forretningsmessig for hele HMS relatert til MLC – ILO - 2006



